



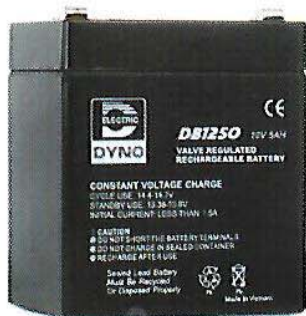
การเลือกใช้โคมไฟฟ้าฉุกเฉินตามมาตรฐาน วสท.

ช่วงเวลาการส่องสว่าง

ความส่องสว่างเพื่อการเคลื่อนไหวที่ปลอดภัยต้องมีความส่องสว่างตามพิกัดที่กำหนด ได้ต่อเนื่องนานไม่น้อยกว่า 120 นาที

ดัชนีที่ปรากฏทั่วไป

แหล่งกำเนิดแสงที่ใช้ ต้องมีดัชนีที่ปรากฏทั่วไปไม่ต่ำกว่า 40 ($Ra \geq 40$)



ชนิดของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบหุ้มปิดมิดชิดและไม่ต้องการบำรุงรักษา เช่น แบตเตอรี่ชนิดนิเคิลเมทัลไฮไดรด์แบบหุ้มปิดมิดชิด (sealed nickel-metal hydride) แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดแบบหุ้มปิดมิดชิด (sealed lead acid)

ความจุแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ต้องจ่ายไฟได้นานไม่น้อยกว่า 120 นาที โดยมีแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของแรงดันพิกัดปกติ และมีระยะเวลาอัดประจุ (recharge time) นานไม่เกิน 24 ชั่วโมง



ระยะเวลาเริ่มทำงาน

โคมไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน ต้องให้ปริมาณแสงของโคมไฟฟ้าออกมาได้ทั้งหมดหนึ่งขอพิกัดตามที่ผู้ผลิตแจ้งภายใน 5 วินาที และเต็มพิกัดตามที่ผู้ผลิตแจ้งภายใน 60 วินาที หลังจากแหล่งจ่ายไฟปกติล้มเหลว

ระยะเวลาประจุไฟ

อุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ต้องสามารถอัดประจุได้เต็มภายในเวลา 24 ชั่วโมง



การตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน และป้ายไฟทางออก ตาม มาตรฐาน วสท.

การติดตั้งใหม่

ต้องได้รับการตรวจสอบและทดสอบ โดยการจำลองความล้มเหลวของแหล่งจ่ายไฟปกติ ต้องส่องสว่างได้ ไม่น้อยกว่า 120 นาที โดยที่ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน หรือโคมไฟไฟฟ้าป้ายทางออกฉุกเฉินมีสวิตช์จ่ายโอน เมื่อติดตั้งใช้งานในระบบแล้ว ต้องทดสอบโดยการตัด หรือยกเลิกการทำงานของสวิตช์ไฟฟ้าดังกล่าว เพื่อแสดงว่า ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน หรือโคมไฟไฟฟ้าป้ายทางออกฉุกเฉินยังควรส่องสว่างได้



การตรวจสอบรายปี

ต้องทำทุก 1 ปี ตรวจสอบและทดสอบ โดยการจำลองความล้มเหลวของแหล่งจ่ายไฟปกติ ต้องส่องสว่างได้ ไม่น้อยกว่า 90 นาที



การตรวจสอบราย 3 เดือน

ต้องทำทุก 3 เดือน ตรวจสอบและทดสอบ โดยการจำลองความล้มเหลวของแหล่งจ่ายไฟฟ้าปกติ ต้องส่องสว่างได้ ไม่น้อยกว่า 60 นาที กรณีที่แบตเตอรี่ไม่สามารถจ่ายไฟได้นานถึง 60 นาที ในระหว่างการทดสอบ ระบบต้องมีสัญญาณแสดงความล้มเหลวของแบตเตอรี่



ผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อ DYN0
สอดคล้องกับมาตรฐาน วสท.
และควบคุมการผลิตภายใต้
มาตรฐาน ISO 9001 ฉบับล่าสุด





การเลือกใช้ป้ายไฟฉุกเฉินตามมาตรฐาน วสท.

องค์ประกอบภาพและรูปร่าง

ต้องมีองค์ประกอบภาพ 1 ชั้น หรือ 2 ชั้น ประกอบร่วมกัน ให้เป็นไปตามรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งตามนี้เท่านั้น

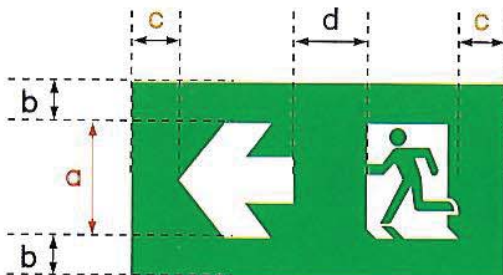


ป้ายตัวอักษร ไม่อนุญาตให้ใช้ แต่สามารถใช้เสริมประกอบได้ โดยให้ทำเป็นป้ายแยกอิสระออกจากกัน

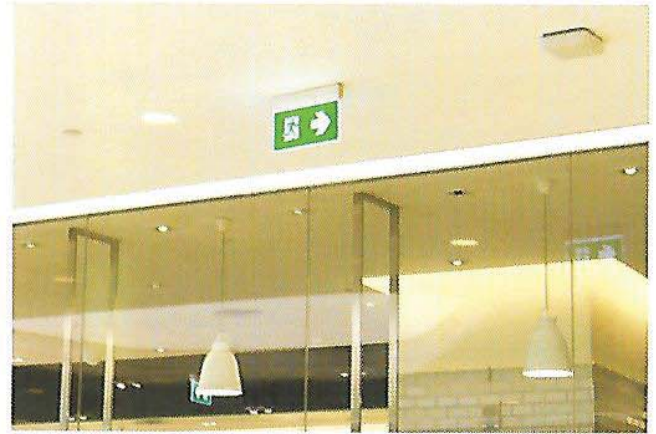
สี

สัญลักษณ์ลูกศร และประตูขององค์ประกอบภาพต้องเป็นสีขาว ฉากหลังขององค์ประกอบภาพและพื้นที่เพิ่มเติมต้องเป็นสีเขียว

ขนาดของป้ายการออกฉุกเฉิน



ขนาดของ องค์ประกอบภาพ (a)	ขนาดขั้นต่ำ หน่วย: ซม.		
	b	c	d
10 เซนติเมตร	2.5	4	5
15 เซนติเมตร	3	5	6
20 เซนติเมตร	4	6	8
> 20 เซนติเมตร	0.2a	0.2a+2	0.4a



ชนิดของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบหุ้มปิดมิดชิดและไม่ต้องการบำรุงรักษา เช่น แบตเตอรี่ชนิดนิเกิลเมทัลไฮไดรด์แบบหุ้มปิดมิดชิด (sealed nickel-metal hydride) หรือ แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรดแบบหุ้มปิดมิดชิด (sealed lead acid) เป็นต้น

ความจุของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ต้องจ่ายไฟได้นานไม่น้อยกว่า 120 นาที โดยมีแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของแรงดันพิกัดปกติ และมีระยะเวลาอัดประจุ (recharge time) นานไม่เกิน 24 ชั่วโมง

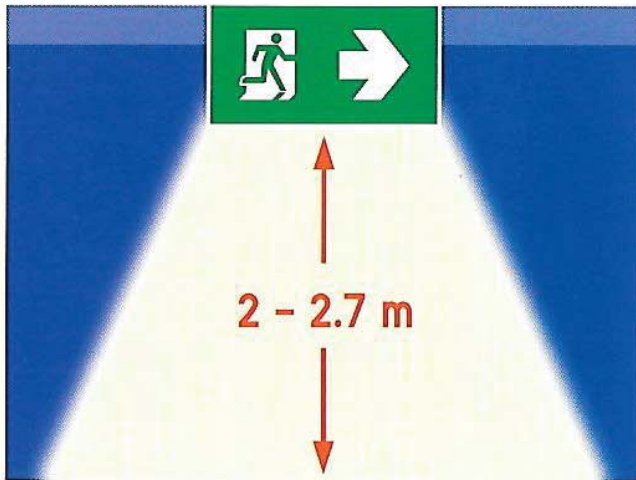
การแสดงความล้มเหลวของแบตเตอรี่

ต้องมีอุปกรณ์เพื่อจำลองความล้มเหลวของแหล่งจ่ายไฟปกติ ต้องส่องสว่างนานไม่น้อยกว่า 60 นาที และกลับสู่สภาพปกติโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่แบตเตอรี่ไม่สามารถจ่ายไฟได้นานถึง 60 นาที ในระหว่างการทดสอบ ระบบต้องมีสัญญาณแสดงความล้มเหลวของแบตเตอรี่

การติดตั้งป้ายไฟทางออกฉุกเฉิน ตาม มาตรฐาน วสท.

ความสูงของการติดตั้ง

ป้ายทางออกด้านบน ติดตั้งโดยให้ขอบล่างของป้ายสูงจากพื้นประมาณ 2 เมตร - 2.7 เมตร ความสูงนอกเหนือจากนี้สามารถทำได้ตามที่กำหนดในแผนและคู่มือการป้องกันเพลิงไหม้ (fire procedure)



ป้ายเสริม

ป้ายที่มีลักษณะนอกเหนือจากที่กล่าวมา เช่น ป้ายใส ป้ายที่มีตัวอักษร ป้ายทางออกฝั่งพื้น ป้ายทางออกด้านล่าง เป็นต้น ให้ใช้เป็นป้ายเสริมเท่านั้น



ระยะห่างระหว่างป้ายทางออก

ขนาดขององค์ประกอบภาพ (a)	ระยะห่างระหว่างป้ายสูงสุดไม่เกิน
10 เซนติเมตร	24 เมตร
15 เซนติเมตร	36 เมตร
20 เซนติเมตร	48 เมตร
> 20 เซนติเมตร	2.4a เมตร



ID : s.e.t.

S.E.T.
S ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.

บริษัท เอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด
62 ซอยสุวินทวงศ์ 18 แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ. 10510

โทร : 094 616 9619 www.ไฟฉุกเฉินราคาส่ง.com

